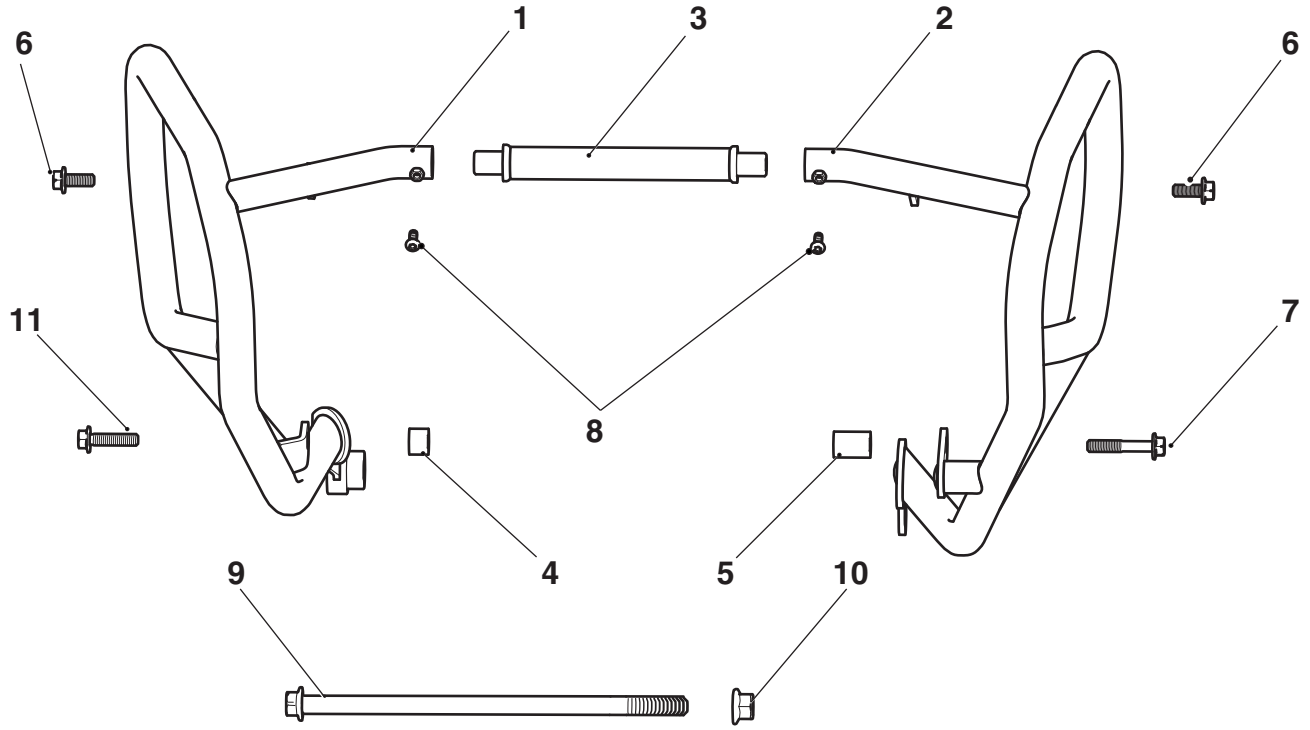
Français

Instructions de montage :
Tiger Explorer
A9788001, A9788017

Merci d'avoir choisi ce kit Triumph Genuine Accessories. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1.	Barre de protection du moteur, côté droit	x 1	7.	Boulon, M8 x 45 mm	x 1
2.	Barre de protection du moteur, côté gauche	x 1	8.	Vis, M5 x 10 mm	x 2
3.	Barre de liaison	x 1	9.	Boulon, M12 x 265 mm	x 1
4.	Entretoise, 13 mm de long	x 1	10.	Écrou de blocage, M12	x 1
5.	Entretoise, 25 mm de long	x 1	11.	Boulon, M8 x 33 mm	x 1
6.	Boulon, M8 x 25 mm	x 2			

Publication numéro A9900500 édition 6, DC 66761
© Triumph Designs Ltd. 2014

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur les motos Triumph Tiger Explorer uniquement et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que l'échappement refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

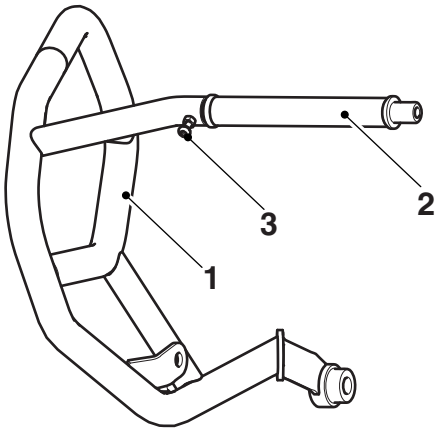
Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Note :

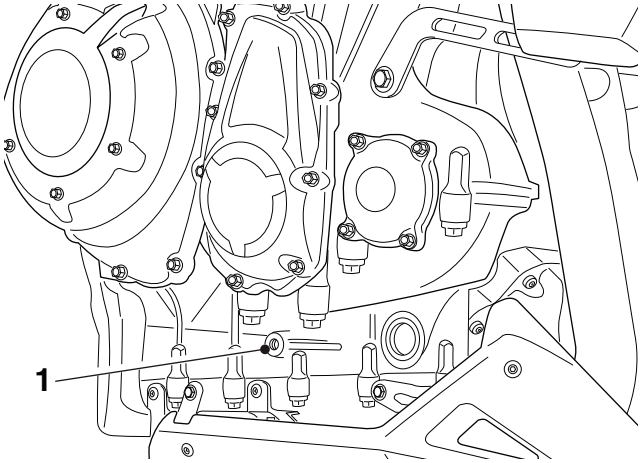
- **S'assurer que le manuel d'entretien de la Triumph Tiger Explorer est disponible comme référence pendant le montage de ce kit accessoire.**

1. Caler la moto sur sa béquille centrale.
2. Fixer la barre de liaison à la barre droite de protection du moteur avec une vis M5 x 12 mm provenant du kit. Ne pas serrer complètement la vis à ce stade.

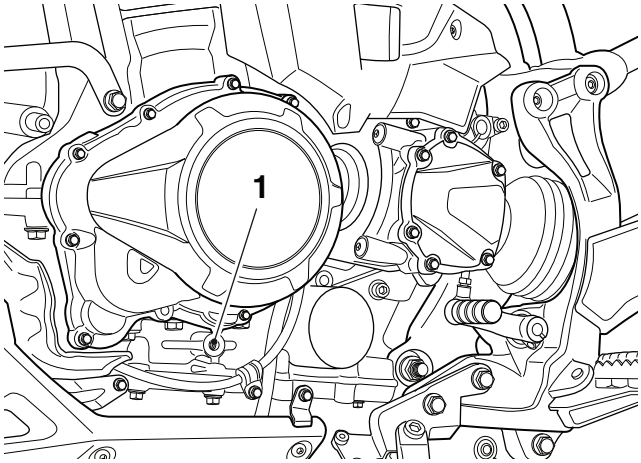


1. **Barre droite de protection du moteur**
2. **Barre de liaison**
3. **Vis M5 x 10 mm**

3. Déposer les obturateurs droit et gauche du carter moteur. Conserver les obturateurs pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



1. Emplacement des obturateurs (à droite)



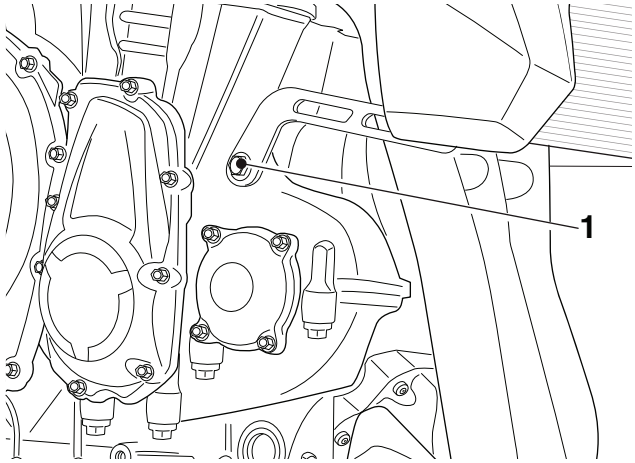
1. Emplacement des obturateurs (à gauche)

Côté droit

Note :

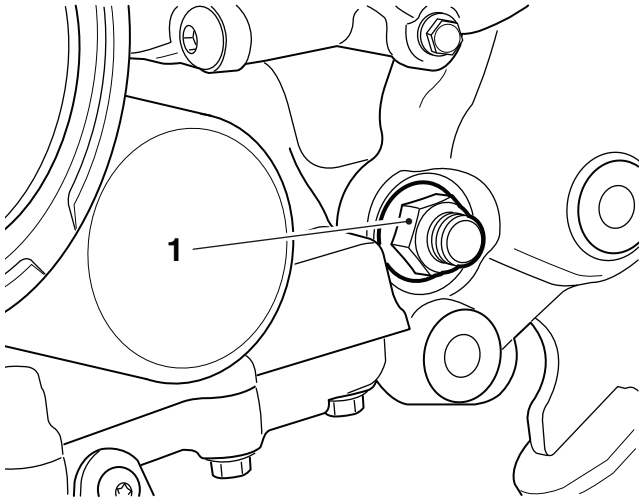
- **Pour accéder à l'écrou de blocage correspondant à la vis de montage du demi-carter moteur inférieur, la plaque de commande gauche doit être déposée.**
- **Noter la position de la biellette de boîte de vitesses par rapport au repère poinçonné sur le mécanisme de changement de vitesses.**

4. Déposer la béquille latérale en se reportant au manuel d'entretien.
5. Déposer la plaque de commande gauche en se reportant au manuel d'entretien.
6. Déposer la vis de montage du radiateur droit au carter moteur. Conserver la vis pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



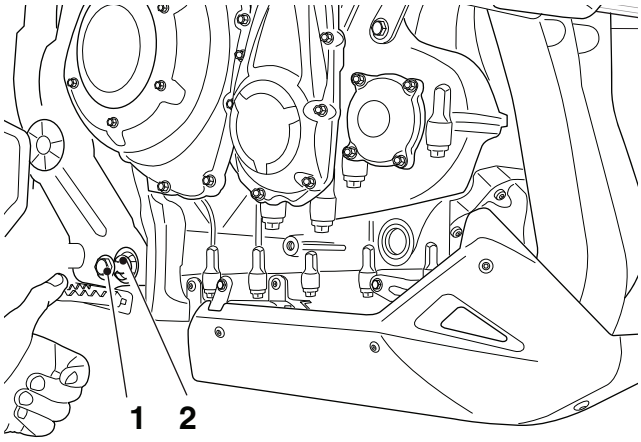
1. Vis

7. Déposer et mettre au rebut l'écrou de blocage de la vis de montage du demi-carter moteur inférieur.



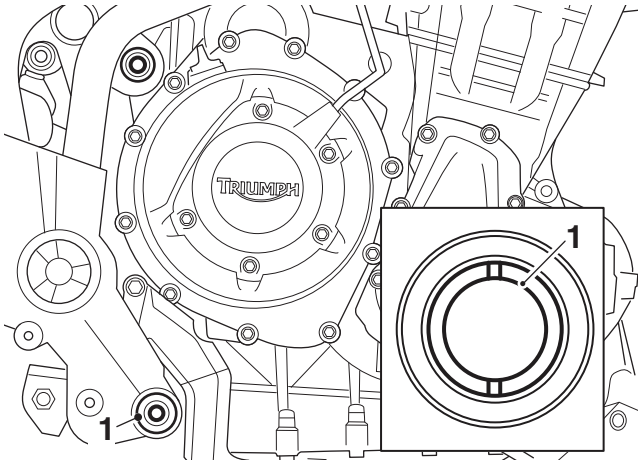
1. Contre-écrou

8. Tout en maintenant vers le bas la pédale de frein arrière pour donner accès, déposer le boulon de support moteur arrière inférieur et sa rondelle. Conserver le boulon et la rondelle pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



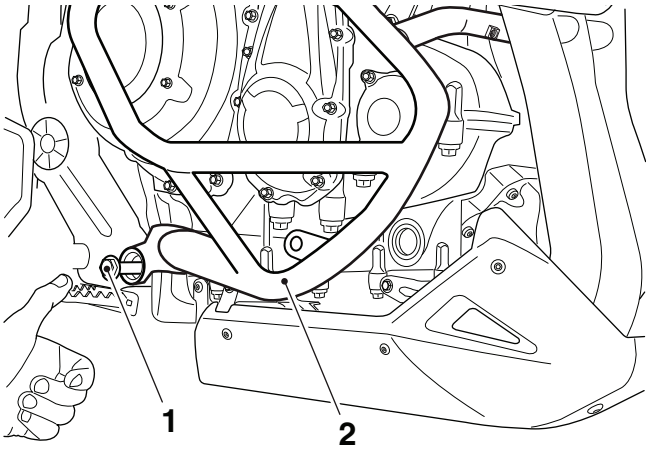
1. Boulon de support moteur
2. Rondelle

9. A l'aide de l'outil T3880377, serrer l'écrou de réglage du carter moteur inférieur à **3 Nm**.



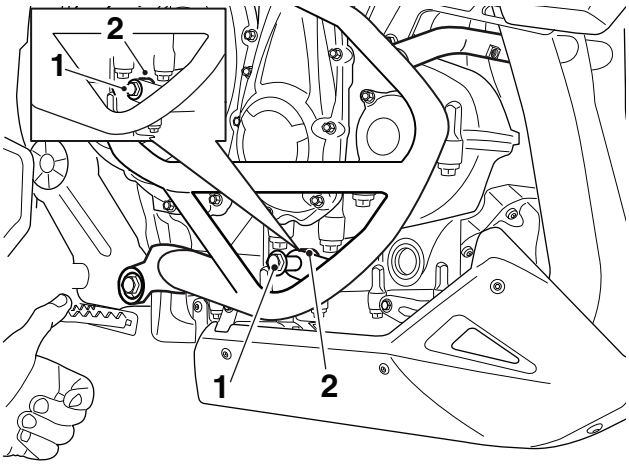
1. Douille de réglage inférieure de carter moteur

10. Positionner la barre droite de protection du moteur sur les bossages de montage du carter moteur et la fixer avec la vis M12 x 265 mm et l'écrou de blocage du kit. Ne pas serrer l'écrou de blocage à ce stade.



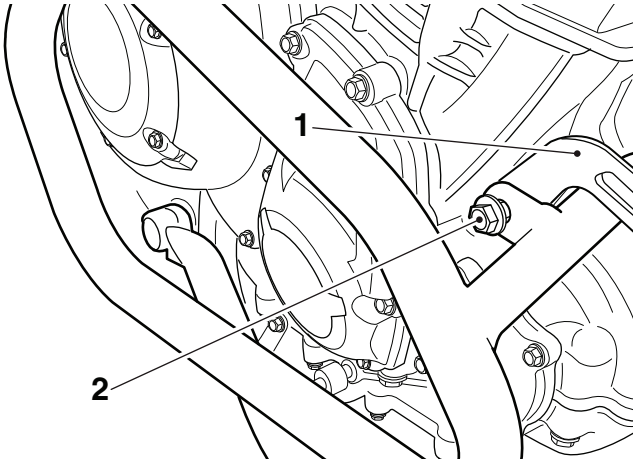
1. Boulon de support moteur
2. Barre de protection du moteur

11. Positionner l'entretoise de 13 mm provenant du kit entre le bossage de montage du carter moteur et la barre de protection du moteur et la fixer avec la vis M8 x 33 mm du kit. Ne pas serrer la vis à ce stade.



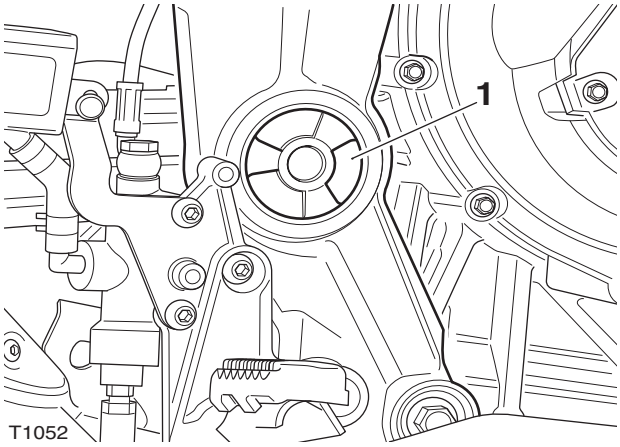
1. Vis M8 x 33 mm
2. Entretoise de 13 mm

12. Positionner la patte de support du radiateur droit entre la barre de protection du moteur et le bossage de montage du carter moteur et la fixer avec une vis M8 x 25 mm du kit. Ne pas serrer la vis à ce stade.



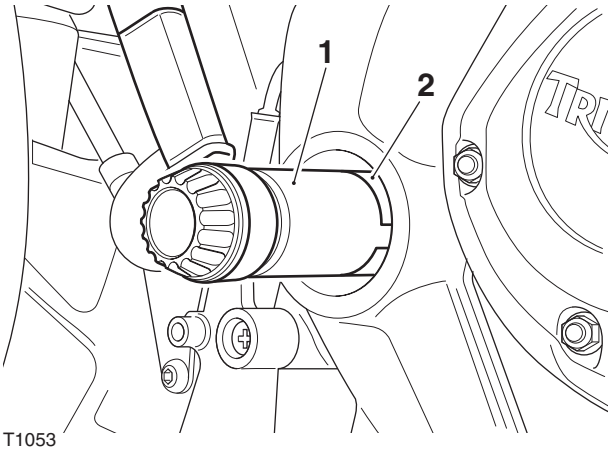
1. Support inférieur de radiateur
2. Vis M8 x 25 mm

13. En s'aidant d'un assistant, maintenir le boulon de support moteur arrière inférieur et serrer son écrou de blocage à **105 Nm**.
14. Serrer la vis de la patte de support du radiateur à **18 Nm**.
15. Serrer le boulon central de montage à **18 Nm**.
16. Déposer avec soin le couvercle de l'axe de pivot droit du bras oscillant.



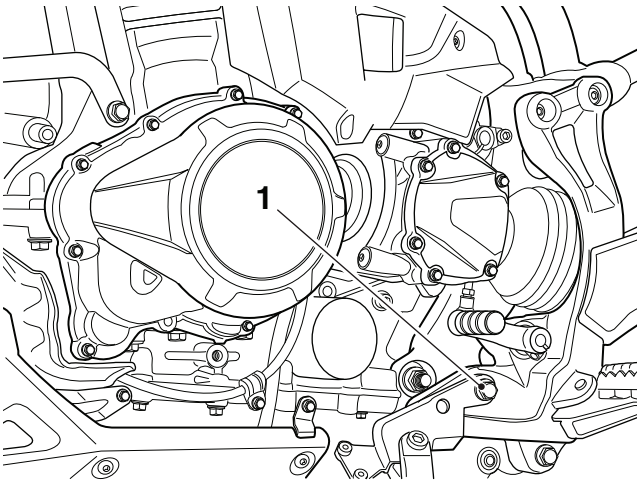
1. Couvercle

17. En utilisant l'outil spécial T3880062, déposer la bague de blocage de l'axe de pivot droit.



1. Clé pour bagues de réglage, 38 mm T3880062
2. Bague de blocage

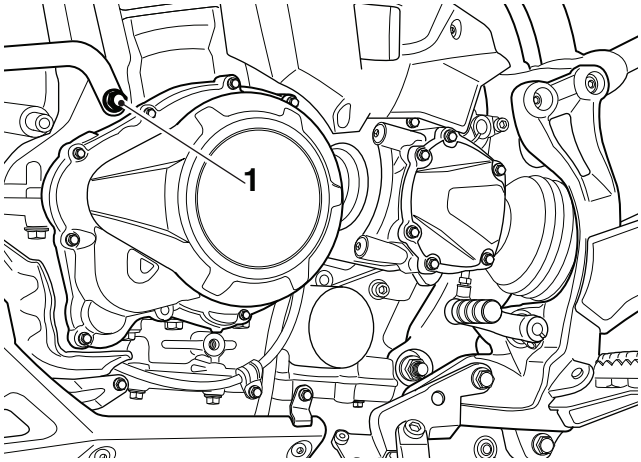
18. Serrer le boulon de pivot droit à **45 Nm**.
19. Lubrifier le filetage de la bague de blocage avec une petite quantité de graisse haute température pour freins à base de cuivre puis installer l'axe de pivot droit et serrer à **100 Nm**.
20. Replacer le couvercle sur l'axe de pivot droit du bras oscillant.
21. Reposer la plaque de commande gauche en se reportant au manuel d'entretien.
22. Installer sans serrer la béquille latéral en utilisant uniquement le boulon de montage arrière.



1. Boulon de montage arrière

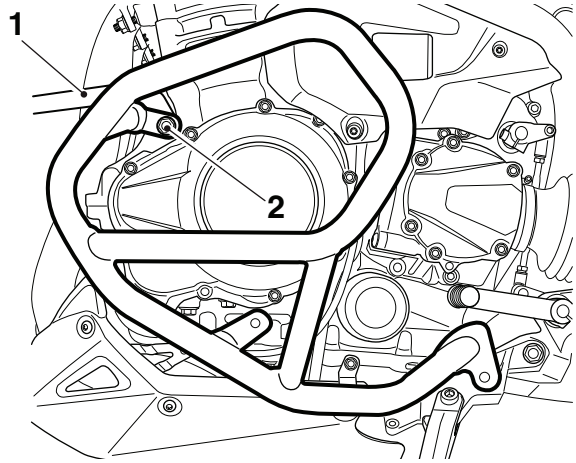
Côté gauche

23. Déposer la vis de montage du radiateur gauche au carter moteur. Conserver la vis pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



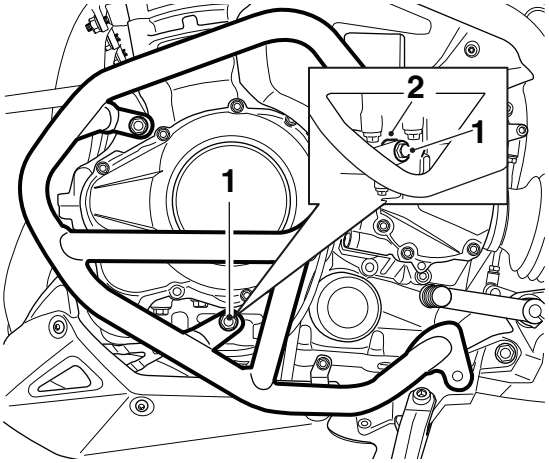
1. Vis

24. Positionner la barre de protection du moteur gauche sur la barre de liaison et s'assurant que la patte de support gauche du radiateur est positionnée entre la barre de protection du moteur et le bossage de montage du carter moteur. La fixer en utilisant la vis M8 x 25 mm restante du kit. Ne pas serrer la vis à ce stade.



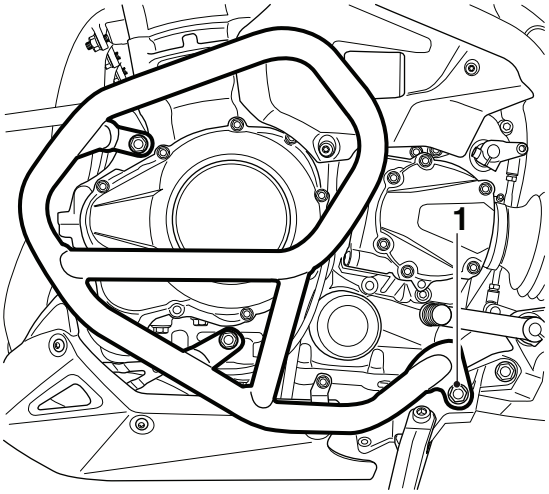
1. Support inférieur de radiateur
2. Vis M8 x 25 mm

25. Positionner l'entretoise de 25 mm du kit entre le bossage de montage du carter moteur et la barre de protection du moteur. La fixer en utilisant la vis M8 x 45 mm du kit. Ne pas serrer la vis à ce stade.



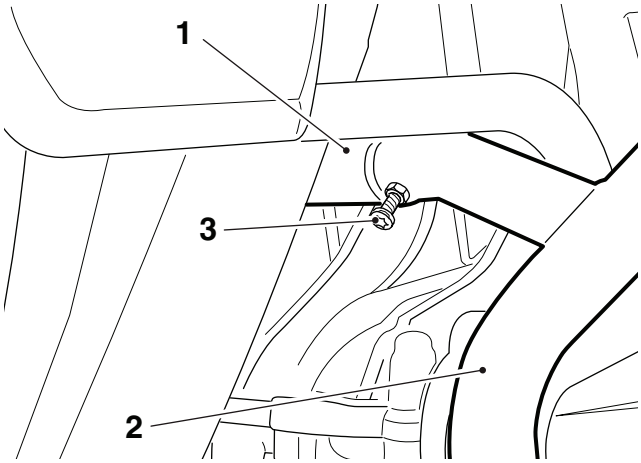
1. Vis M8 x 45 mm
2. Entretoise de 25 mm

26. Positionner la barre de protection du moteur sur la patte de support de la béquille latérale. La fixer en utilisant la vis préalablement dévissée. Ne pas serrer la vis à ce stade.



1. Boulon de béquille latérale

27. Fixer la barre gauche de protection du moteur à la barre de liaison avec la vis M5 x 12 mm restante. Ne pas serrer complètement la vis à ce stade.



1. Barre de liaison
2. Barre gauche de protection du moteur
3. Vis M5 x 10 mm (gauche)

28. Serrer les vis de la béquille latérale à **70 Nm**.
29. Serrer le boulon de montage du radiateur à **18 Nm**.
30. Serrer le boulon central de montage à **18 Nm**.

Des deux côtés

1. Positionner et aligner la barre de liaison de la même manière par rapport aux barres de protection du moteur de droite et de gauche. Serrer les vis à **5 Nm**.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.